

Chassis cabine DAF LF45 uitgerust met schuifplateau JIGE SIMPLEX 5T.

Longueur utile aux bords
Platform usable length at rubber defenses
Largeur utile plateau
Platform usable width

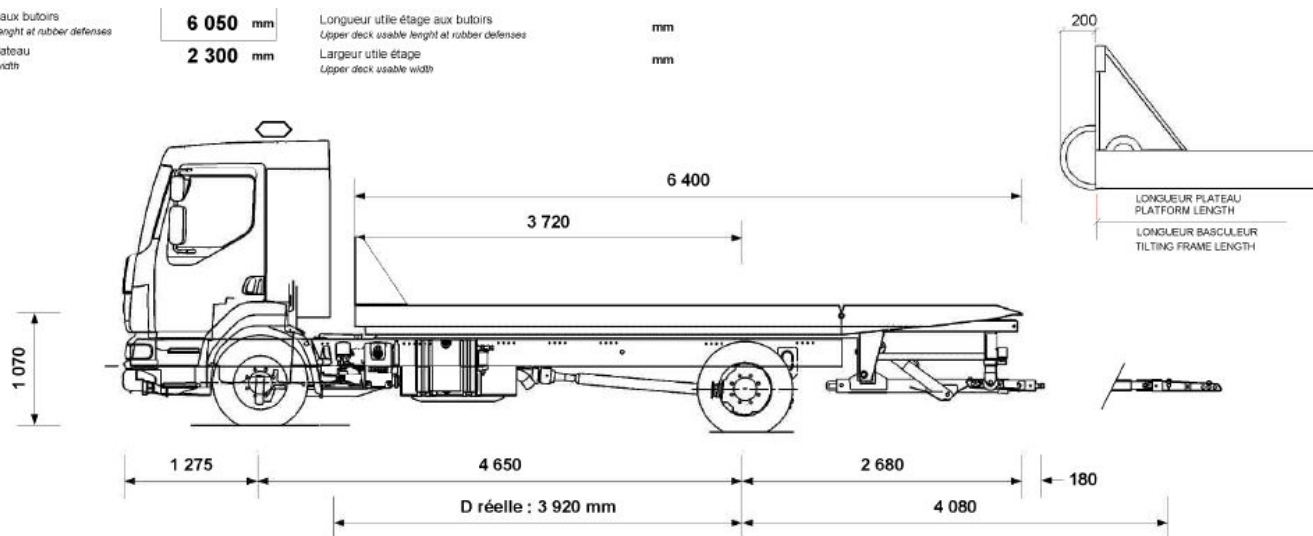
6 050 mm

2 300 mm

Longueur utile étage aux bords
Upper deck usable length at rubber defenses
Largeur utile étage
Upper deck usable width

mm

mm



DAF LF45 – 12T – 220 PK – SLEEPER CAB couleur wit – Wielbasis 4650 mm – elektrische ruiten – zonnepaneel boven voorruit – koplamppaneel en bumper in cabine kleur – airco – tachograaf – radio/cd speler – handgeschakelde versnellingsbak (6 versnellingen) – differentieelblokkering achteras – brandstoftank 168 L – PTO NL/4c – 2 accu's 175 Ah – euro 5/EEV motor – technische controle – nieuw voertuig – garantie DAF.

Chassis cabine DAF LF45 uitgerust met schuifplateau JIGE SIMPLEX 5T.

- 0105/0500 Basisplateau SIMPLEX 5T
 Technische capaciteit bij eenvormige lading 5000 kg
 Wettelijk laadvermogen +- 4700 kg
 Kleur plateau WIT cabine
- 0810/1000 Lengte plateau 6,4M
- 0810/1010 Breedte plateau 2,4M
- 0815/1011 1x Inox materiaalkoffer 1000 mm
 Lengte 1000 mm – hoogte 500 mm – diepte 500 mm – gewicht 40 kg
 Draagvermogen 100 kg.
- 0820/1200 ‘Beaver’ plateau met variabele oprijhoek
- 0820/1610 Hydraulisch verplaatsen van de lier via een cilinder.
 De lier is via een dubbelwerkende cilinder verplaatsbaar over de volledige breedte van het plateau – geleiding op kunststof glijplaten
- 0820/1920 Gaten van voor tot achter voor wielkeggen
- 0870/1100 Lepel ECOMATIC 3T met bolkoppeling
 Koers lepelinstallatie 1200 mm – eigengewicht 440 kg
 Capaciteit lepel uit 1750 kg – lepel in 3000 kg.
 De lepel schuif op kunststof glijplaten voor een zachte handeling (ook bij belasting)
 De brildelen zijn van gegoten staal en warm gegalvaniseerd.
 De cilinders zijn voorzien van een extra beschermlaag tegen steenslag.
 Zeer lage brildelen (100 mm)
 Bij het openklappen van de brildelen wordt het scharnierpunt automatisch ontgrendeld.
 Conische kogellagers waarop de lepel scharniert garanderen een perfecte rotatie.
 De brildelen zijn speciaal ontworpen om beschadiging aan velgen en banden te voorkomen.
 Overcenterventielen op alle cilinders voor een veilige werking van de installatie.
 De lepel is gehomologeerd als achterbumper volgens de Europese richtlijn 2000/8.
- 0880/1070x Voorziening om ‘Rockinger’ traverse te plaatsen achteraan het chassis (traverse niet inbegrepen)
- 0920/1060 Pneumatische vrijloop lier.
- 0920/1200 Radiografische besturing 2 functie voor lier en verplaatsen lier.
- 0940/1020 2 Werklichten bij plateau.
- 0940/1030 Werklicht bij lepel.
- 0950/1000 1 Paar glijstukken in zijboord.
- 0950/1010 Katrol om in glijstukken in te haken.
- 0950/1410 Schop, borstel + houders
- 0950/1500 2x Container 30L.
- 0960/1200 Aluminium anti slip profiel op de zijboord van het plateau.
- 0970/2000 Hulpraam en kipraam gegalvaniseerd uitgevoerd.
- 0980/1000 CE uitvoering Simplex 5T.